

Maurane FRANCOIS
Président de Jury

Aux Responsables des Comités de l'Inter Régions Nord-ouest Aux
clubs et aux pilotes.

Objet : Challenge France Trégueux.

Le 05/04/2026

Chers représentant de comités,

Dans le cadre de l'organisation de la première épreuve inter-régionale Nord-Ouest 2026, qui se tiendra ce week-end à Trégueux, je vous remercie de bien vouloir transmettre les informations suivantes à vos clubs respectifs pour diffusion auprès de leurs pilotes.

Avec **1296 pilotes** engagés, cette première Inter-Région s'annonce intense.

Afin de garantir le bon déroulement de la compétition et l'équité entre tous, je vous informe que le timing est calculé pour permettre un nombre de tours réglementaires d'essais par pilote.

Cette compétition marque l'introduction du format Last Chance en inter région. Étant donné la nouveauté pour une grande partie des pilotes, nous attirons votre attention sur les points suivants :

Dès le Round 1, les pilotes choisissent leur place sur la grille en suivant l'ordre de la feuille de race.

Le Round 1 est obligatoire pour pouvoir continuer l'aventure.

Infographie ffc (en dessous)

Afin de garantir le bon déroulement des courses :

Dès les essais, les pilotes doivent se présenter avec un BMX et une tenue conforme au règlement (pastille et plaque). Tout pilote non conforme en prégrille sera invité à quitter celle-ci pour se mettre en conformité

Le port du maillot de club ou de sélection (départementale/régionale) est obligatoire. Seuls les pilotes nationaux engagés en Cruiser sont autorisés à porter un maillot de Team réglementaire.

Les arrivées étant jugées via la photo-finish, il est impératif que les vélos soient équipés des plaques réglementaires (frontale et latérale) parfaitement lisibles.

Vous trouverez donc, en pièces jointes :

- Les horaires des essais avec les couleurs de pastilles
- Le film de course
- Les horaires des compétitions.

Ces informations vous sont communiquées de façon détaillée pour le "confort" des pilotes, mais, **ATTENTION**, ces horaires ne sont qu'indicatifs et peuvent être avancés ou retardés en fonction de la situation.

Les pilotes doivent donc être très attentifs et à l'écoute des informations communiquées par les speakers.

Nous souhaitons à tous, un bon week-end de Compétition.

Cordialement.

Maurane FRANCOIS

CALENDRIER BMX RACING : LCQ, UN FORMAT UNIQUE POUR TOUTES LES COMPÉTITIONS

INDOOR, CHALLENGE FRANCE, COUPE DE FRANCE, TFBMX, CHALLENGE NATIONAL ET CHAMPIONNATS DE FRANCE



2026, le format de course change et passe au format LCQ. Mais qu'est-ce que le format LCQ ?

LCQ = Last Chance Qualification
C'est le format de course des épreuves du calendrier national ! Ce format se déroule en 2 phases : Le Round 1 puis la LC (Last Chance). À l'issue de ces 2 phases, les phases finales commencent...



Mais attention, au nombre d'engagé(e)s, cela peut tout changer sur le format de course...

Explication :

Engagé(e)s par catégorie

