



Short Track Eliminator : un nouveau format explosif pour réinventer le vélo

Le 10 novembre 2025, le Roazhon Kart de La Mézière à côté de RENNES accueillera la première édition française du Short Track Eliminator.

Un concept international qui mêle intensité, spectacle et diversité des disciplines. Rencontre avec Mikaël JAN , président de l'association **Short Track Cycling**, à l'origine (avec Frédéric ROY co-organisateur) de cet événement inédit.

Le Short Track Eliminator, c'est quoi exactement ?

Mikaël JAN : C'est une course à élimination directe, courte, intense et spectaculaire. Les coureurs s'affrontent sur un circuit de karting compact et technique, dans des manches ultra-dynamiques. Le format est simple : **des manches qualificatives** où les **4 premiers** de chaque série se qualifient, puis **2 pilotes repêchés** rejoignent les phases finales. Chaque course comprend **un tour de lancement suivi de 7 tours de course**, soit environ **6 minutes d'action à haute intensité et de gestion de course**. C'est du vélo comme on le voit rarement : explosif, stratégique et captivant pour le public.

Ce format existe déjà à l'étranger. Qu'est-ce qui vous a donné envie de l'introduire en France ?

Mikaël JAN : Ce concept séduit depuis plusieurs années à l'international. J'ai voulu le développer en France pour offrir une nouvelle manière de vivre le cyclisme. L'objectif, c'est de **réunir sur une même piste des coureurs de tous horizons** — route, gravel, VTT, fixie, BMX — et de les faire se confronter dans un esprit sportif et festif. Le Short Track, c'est la rencontre des styles et l'énergie du vélo moderne.

Quelles sont les catégories et les récompenses ?

Mikaël JAN : Trois catégories seront proposées :

- **Open Homme 16 ans et +** (tout type de vélo),
- **Open Femme 16 ans et +** (tout type de vélo),
- et une catégorie **Fixie** dédiée.

Chaque catégorie aura **le même montant de primes** pour les trois premiers : **600 €, 300 € et 150 €**. C'est une manière d'affirmer une **égalité sportive** et de valoriser la performance, peu importe la discipline.

Pourquoi avoir choisi le circuit indoor du Roazhon Kart, à La Mézière ?

Mikaël JAN : C'est un lieu parfait pour ce type d'épreuve. En indoor, on peut jouer avec la lumière, la musique, la mise en scène... On veut plonger le public dans une **ambiance immersive et spectaculaire**.

Le public sera **au bord de la piste**, tout proche des coureurs : c'est cette proximité qui fait toute la magie du Short Track.

Le public aura toute sa place dans la soirée ?

Mikaël JAN : Absolument. L'entrée est **gratuite** pour les spectateurs, et nous attendons **600 à 700 personnes**.

Au-delà des courses, il y aura des **animations familiales**, notamment une **course draisiennne pour les enfants** entre les phases finales. Egalement une Tombola avec en 1er prix un vélo à gagner de la marque SUNN, partenaire principal. C'est une soirée festive et conviviale, ouverte à tous.

L'événement est soutenu par la FFC et le comité Bretagne. Cela compte pour vous ?

Mikaël JAN : Oui, c'est un vrai signe de reconnaissance. La **Fédération Française de Cyclisme** et le **comité Bretagne de cyclisme** ont tout de suite compris l'intérêt du format : moderniser l'image du cyclisme et attirer un nouveau public. Leur soutien nous conforte dans l'idée qu'on tient là une formule d'avenir.

De grands partenaires vous accompagnent dans cette aventure. Pouvez-vous nous en parler ?

Mikaël JAN : Oui, et c'est une immense fierté. Nous avons la chance de pouvoir compter sur **SUNN, fabricant français de vélos**, qui est notre **partenaire principal**. Leur engagement symbolise parfaitement notre volonté de promouvoir une vision moderne et accessible du cyclisme. **Red Bull** nous accompagne également, apportant son énergie et son savoir-faire dans la mise en scène d'événements à fort impact.

Et au-delà de ces grands noms, **de nombreux partenaires locaux et institutionnels** contribuent à la réussite du projet : sans eux, rien ne serait possible. Leur confiance montre que le Short Track Eliminator suscite un véritable enthousiasme collectif.

Que souhaitez-vous que les participants et le public retiennent de cette première édition ?

Mikaël JAN : Que le vélo, c'est plus qu'un sport d'endurance : c'est aussi du fun, de l'intensité et du partage. Le Short Track, c'est le cyclisme version show : rapide, vivant, collectif et accessible. On veut que les gens ressortent avec le sourire et l'envie de revenir.

i À SAVOIR

-  **Date :** Lundi **10 novembre 2025**, dès 17h
-  **Lieu :** Roazhon Kart – La Mézière (35)
-  **Catégories :** Open Homme / Open Femme / Fixie
-  **Primes :** 600 € – 300 € – 150 € par catégorie
-  **Entrée gratuite** pour les spectateurs
-  **Animation :** Course draisienne enfants entre les phases finales, Tombola
-  **Infos & teaser :** www.shorttrackeliminator.fr
-  **Contact presse :** Mikaël JAN – **Email :** mikaeljan@yahoo.fr