



RÉGION ACADÉMIQUE BRETAGNE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Délégation régionale académique
A la jeunesse, à l'engagé et aux sports

Rennes, le 19 mai 2025

Comité de pilotage « Savoir Rouler à Vélo » Vendredi 16 mai 2025

Participants :

Marianne Beseme - DRAJES BRETAGNE
Fabrice Daumas - DRAJES BRETAGNE
Gaëlle Regnier - DRAJES BRETAGNE
Pauline Leclerc - SDJES 29
Eric Besson - SDJES 22
Erwan Cornillet - SDJES 56
Aurélien Berriot - SDJES 35
Gildas Grenier SDJES 35,
Hélène Cuilhe CPD EPS 29
Jean-Marc Turban CPD EPS 22
Loïc Hardy CPD EPS 35,

Elise Thomas CPD EPS 35
Armel Cretual UFRSTAPS RENNES 2
Margot Blanchart DRAJES Bretagne
Jacqueline Duparc CPD EPS 56
Laurent Ribeyrole UNSS
Solenn Kerdoncuff- USEP Bretagne
Jacques Henry USEP 22
Aurélien Vauléon CTR FF cyclisme
Dany Lefur Ligue Bretagne FF cyclisme
Magali Haquin UGSEL Bretagne
Daniel Livolant Prévention Maif 35
Jean-Dominique Simon Prévention Maif 35
Mathieu Baudry FUB

Relevé de conclusions

Point de situation régional: le Savoir Rouler A Vélo (SRAV) est un dispositif visant l'accompagnement du jeune dans ses déplacements à vélo dans la vie quotidienne. 11 710 jeunes bretons ont été formés au SRAV bloc 3 en 2024 . Le nombre d'attestations bloc 3 a progressé de 18% en 2024 / 2023.

Perspectives 2025: selon la nouvelle l'instruction SRAV , la cible régionale pour 2025 est de 14 638 attestations de validation du bloc 3. Le plan d'action académique élaboré en 2024 devient pluriannuel et est à décliner avec les partenaires .

Au niveau national , une simplification du SRAV est à l'étude (formation , mise en place, encadrement avec un enjeu d'éducation routière et de citoyenneté. Un outil statistique est en préparation ainsi que l'évolution de la plateforme SRAV.

Point de situation réalisé à partir des interventions des partenaires

En Bretagne, de nombreux acteurs œuvrent pour le déploiement du SRAV, dispositif majoritairement déployé sur le temps scolaire (90%, cf. présentation jointe). Le dispositif se développe en s'intégrant dans la mobilité vélo sur les territoires, le Ter et s'appuie sur des opérations « petit tour à vélo », actions organisées autour du prochain tour de France.

Génération vélo est un partenaire majeur sur le territoire avec 450 000 € d'actions financées aux collectivités depuis le début du programme et 5 900 attestations délivrées en 2025. Le

programme CEE se termine en décembre et des interrogations existent sur la poursuite du programme, des aides et financements.

Divers freins ont été relevés

La remontée des données reste incomplète. Les attestations ne sont pas systématiquement renseignées (lourdeur administrative). Les chiffres ne représentent pas l'intégralité des actions SRAV et ne valorisent pas l'engagement des acteurs et l'activité sur le terrain.

Des efforts de communication et d'information sur le dispositif sont à poursuivre auprès des tous les acteurs : enseignants, collectivités locales , intervenants et associations .

Il serait également souhaitable de disposer d'une cartographie identifiant :

- Les actions du SRAV selon les partenaires (tableau de répartition sur le territoire)

Un effort est à poursuivre sur le développement du bloc 3 impliquant des actions en milieu ouvert où un accompagnement des enseignants reste nécessaire.

Par ailleurs, des solutions d'aménagement dans les zones rurales, peu dotées d'infrastructures routières adaptées au SRAV, seraient pertinentes. Certaines collectivités aménagent un lieu fermé spécifique pour le SRAV , lieu centralisé à destination des écoles du secteur.

Enfin, des freins existent concernant :

- L'embauche et la formation des éducateurs sportifs (financiers / habilitations), Ce phénomène risque de s'intensifier avec la fin des financements de Génération Vélo qui impactera la pérennité des postes à visée « encadrement du SRAV ».
- La complexité dans la mise en place de la co-intervention (enseignant/ intervenants) avec des points concernant le cadre réglementaire (agrément des encadrants) et la définition des rôles de chacun .
- La formation des enseignants (capacité contingentée de formation professionnelle continue disponible pour le SRAV)
- L'adaptation du dispositif aux personnes en situation de handicap (matériel adapté, contenu des blocs adapté)
- Et la mobilisation des bénévoles.

Conclusion

Trois enjeux principaux ont été mis en avant :

- Continuer à développer la lisibilité du dispositif. Motiver les partenaires à s'inscrire sur la plateforme.
- Développer le SRAV Adapté.
- Développer l'analyse territoriale pour repérer les zones carencées.

Le plan d'action régional 2024 sera enrichi lors d'une réunion avec les 4 SDJES et les CPD. Cette feuille de route comprendra une stratégie de déploiement (actions prioritaires) et une organisation régionale (moyens humains mobilisés, association des partenaires, méthode de coordination des départements, modalités de suivi des résultats...).