

COMITÉ DE BRETAGNE CYCLISME



COMMISSION BMX
2024-2027

CAHIERS DES CHARGES
2024

SOMMAIRE

- Commission
- Règlementation
- ETR
- Calendrier
- Actualités



COMMISSION

La Commission pour la période 2024 à 2027 est composée de 11 membres, répartis dans les 4 comités. Fort d’avis différents, ils partagent un seul objectif : faire progresser la discipline dans notre région.

Eric THOUIN Responsable

Arbitrages et Admin

Céline CHEURET
Céline KEREBEL
Marien LE BOUGEANT
Stéphanie Gainche

Développement

Benoit BUSSON
Erwan CLEMENT
Vincent HERVIO
Pierre MARCHAND
Anthony PAUL

Challenge

Myriam LORINQUER

Référent

Jérémy LEPENNEDU

REGLEMENTATION

La commission se réunit en présentiel ou par visioconférence.

La première réunion s'est tenue le 11 janvier 2025, afin de constituer la commission et de prendre connaissance des sujets à aborder en début de saison.

Une seconde réunion a eu lieu le 6 mars 2025 pour valider certains points.

Pour assurer une bonne compréhension auparavant, certaines décisions étaient prises durant la réunion des clubs, tandis que d'autres l'étaient en amont, uniquement par la commission.

Pour que ces décisions soient validées, elles devaient être inscrites dans les cahiers des charges. En principe, l'ensemble devait être approuvé par le conseil d'administration, puis par le bureau exécutif. Cependant, aucune de ces étapes n'a été effectuée suite à la réunion des clubs et à l'élection de la nouvelle commission.

La nouvelle commission a mis à jour les cahiers des charges avec du retard, en raison de délais fédéraux et de circonstances internes.

C'est pourquoi la réglementation concernant certaines décisions entrera en vigueur dès la Coupe de Bretagne à Vitré.



POUR EVITER TOUTE CONFUSION SUR LA REGLEMENTATION, IL EST IMPERATIF QUE LES CLUBS DIFFUSENT UNIQUEMENT DES INFORMATIONS VALIDEES ET TRANSMISES PAR LE COMITE, QUEL QUE SOIT LE CANAL DE DIFFUSION UTILISE.

ETR

Si le comité bretagne de cyclisme BMX se doit d’accompagner, d’aider les clubs et de développer cette pratique sportive, au travers de l’ETR, il a pour mission de former les futurs athlètes de demain et de bâtir une base solide de sportifs représentant la Bretagne lors des compétitions nationales.

Il se doit de former, accompagner, révéler et faire grandir de jeunes pilotes. C’est pour cela que des stages sont mis en place, dont vous trouverez le mode de sélection en Annexe pour tous les niveaux et que les déplacements pour des coupes d’Europe ont été supprimés. Le comité se concentre sur la formation des jeunes et l’accompagnement sur le haut niveau.

La formation, l'accompagnement et le développement des jeunes pilotes sont au cœur de ses priorités. Les stages organisés, dont le mode de sélection est détaillé ci-dessous, visent à offrir des opportunités de progression à tous les niveaux. De plus, la décision de supprimer les déplacements pour les coupes d'Europe reflète un recentrage sur la formation des jeunes et le soutien aux athlètes de haut niveau.

Si vous avez des questions ou besoin de précisions supplémentaires sur ces initiatives, n'hésitez pas à demander !

Prévision ETR BMX 2025/2026				
Action	Tuteur	Détail action	Date	Sélection prévisionnel
Action 1 « Département »	Comité départementaux	Action déléguée aux départements. Public cible : loisirs et débutant		
Action 2 « Jeunes »	Comité régional	2 dates de stage + sélection sur le Trophée de France, <u>Public cible</u> : U9 à U15, (hors pilote national) <u>Encadrement</u> : 2 coach DE pour 32 pilotes environs (40 max), <u>Sélection TF</u> : 2 premiers de chaque catégorie sur classement Challenge France Nord Ouest. Pour les U15, classement CPP National.	Date prévisionnel : - Mercredi 12 février à Sarzeau - 16 avril à Machecoul	PRE-REQUIS : - Prévoir une moyenne de 8 pilotes par classe d'âge DONT les 3 meilleurs des premiers années si possible. - Engagement sur l'honneur de participer aux 3 Challenges France et TF, - Favoriser les féminines si possible. SELECTIONS : 1. absence de classement = implication des coachs breton via tableau commun. 2. absence classement challenge France = prendre classement bretagne. 3. se baser sur le classement challenge France en cours.
Action 3 « National »	Comité régional	2 dates de stage + sélection sur le Challenge France, <u>Public cible</u> : Pilote National U15, U17, U19, <u>Encadrement</u> : 2 coach DE pour 32 pilotes environs (Max 40), <u>Sélection Chall. National</u> : - 2 premiers de chaque catégorie sur classement CPP National. - Pour les U17, on prendra les 2 premier breton du CPP hors équipe Avenir. - Pas de sélection pour les U19, U23 et Elite.	Date prévisionnel : - 20 février à Descatres - 15 avril à Lempdes ? ou transfert à Troyes ?	PRE-REQUIS : - Prévoir une moyenne de 8 pilotes par classe d'âge DONT les 3 meilleurs des premiers années si possible. - Engagement sur l'honneur de participer aux coupes de France et Challenge National, - Favoriser les féminines si possible. SELECTIONS : 1. absence de classement = implication des coachs breton via tableau commun. 2. absence classement coupe de France = prendre classement bretagne. 3. se baser sur le classement coupe de France en cours.
Action 4 « Très Haut Niveau »	Comité régional	2 dates de stage (2 jours à chaque fois), <u>Pubilc cible</u> : - U17, U19 et U23 sur sélection, - U23 et Elite HORS TRANSPORT – Max 6 places. <u>Encadrement</u> : 2 coach DE pour 15 à 16 pilotes (Selon disponibilité des véhicules).	Date prévisionnel : - 18/19 février à SQY - 8/9 avril à Troyes - 28/29 Août à La Chapelle St Mesmin ?	PRE-REQUIS : - Prévoir environs 4 pilotes U17 et le reste en U19. 6 places disponible pour les U23 et Elite hors transport. - Engagement sur l'honneur de participer aux coupes de France et Challenge National, - Favoriser les féminines si possible. SELECTIONS : 1. absence de classement = implication des coachs breton via tableau commun. 2. absence classement coupe de France = prendre classement bretagne. 3. se baser sur le classement coupe de France en cours.
Action 5 « 100% Féminin	Comité régional	1 à 2 dates de stage, <u>Public cible</u> : Pilotes féminines uniquement, <u>Encadrement</u> : 1 coach DE jusqu’à 16 inscrites, 2 coach DE de 16 à 32 pilotes. Prévoir une ambassadrice !!!	Date prévisionnel : - 19 avril à Sarzeau ? - 30 août à Quévert ?	100% Féminines. S'il y a vraiment beaucoup de candidate pour 2 encadrants, privilégier les loisirs, département et région.

CALENDRIER

Changement de Calendrier pour les coupes de Bretagne

La coupe de QUEVERT se déroulera le 25 Mai 2025 au lieu du 27 Avril 2025.

La coupe de HENNEBONT se déroulera exceptionnellement le 21 Septembre au lieu du 21 Juin 2025.

ACTUALITES

- Pénalité pour absence d'arbitres: Les clubs qui ne pourront pas garantir la présence de leurs arbitres lors des compétitions subiront une pénalité de 50 points dans le classement général. Il est donc crucial pour chaque club de désigner un référent arbitre et de s'assurer que les bénévoles s'engagent pleinement, tout comme ceux qui encadrent les courses.

- pas de coupe de Bretagne obligatoire pour les pilotes nationaux pour participer aux championnats de Bretagne 2025

- Les détails concernant les challenges de 2026 sont encore à confirmer et seront soumis à validation par le Bureau fédéral. Il est donc important de rester attentif aux annonces futures à ce sujet:

1. Championnat Régional obligatoire en 2025 pour pouvoir s'inscrire aux challenges 2026.
2. Le nombre de place par région et par catégorie sera défini selon le nombre de licenciés dans cette même région et catégorie à la date du JJ/MM/AAAA (reste à valider).
3. Chaque quota par région et par catégorie se verra mises de côté 2 places pour les éventuelles dérogations.
4. Le classement, servant pour l'application des pilotes pouvant s'inscrire ou non, sera un classement régional N-1. Le classement régional 2025 servira donc à la mise en application des quotas pour 2026.
5. Ce classement régional se constitue par (règle commune à l'ensemble des régions) :
 - Le résultat du Championnat Régional
 - Le classement de la Coupe régionale après un certain nombre de jokers que chaque région à la liberté de définir avant le début de la saison.

- Les nouvelles règlementations pour les coupes de bretagne et pour le championnat sont dans les cahiers des charges.